

Cahier des clauses techniques particulières n°2025-25 Lot3 Assurance flotte automobile

Prestations de services d'assurance de l'ENS de Lyon

Direction des affaires juridiques et
institutionnelles

Sommaire

1. Objet du contrat.....	4
2. Préambule.....	4
3. Garanties de base	4
3.1 Pour l'ensemble du parc.....	4
3.2 Pour tous les véhicules de 0 à 5 ans inclus	4
4. Garantie complémentaire en prestation supplémentaire éventuelle	5
5. Dispositions particulières.....	5
6. Etat statistique	7

Informations générales

Souscripteur / Acheteur :	ENS de Lyon
Objet :	Assurances Flotte automobile
Date d'effet	01/01/2026 (sous réserve d'une notification avant cette date)
Echéance annuelle :	1 ^{er} janvier
Terme et durée :	Reconduction tacite à l'échéance chaque année jusqu'au 31 décembre 2030 à minuit, soit une durée de 5 ans, sauf non-reconduction par l'une ou l'autre des parties dans les conditions fixées par le CCAP
Préavis de non reconduction :	Préavis de 4 mois
Périodicité du paiement :	Annuelle

1. Objet du contrat

Le contrat porte sur les prestations suivantes :

Lot 3 Assurances flotte automobile

2. Préambule

L'état de la flotte de véhicules du souscripteur figure en annexe du CCAP ; il est entendu que ce parc sera éventuellement actualisé au moment de la prise d'effet des garanties et que les modifications éventuelles (adjonctions ou retraits) seront intégrées à la régularisation intervenant à l'issue du premier exercice.

3. Garanties de base

(Ces spécifications correspondent à l'offre de base, les niveaux de garantie ou franchises pouvant toutefois faire l'objet de variantes)

3.1 Pour l'ensemble du parc

- RESPONSABILITE CIVILE sans limitation de somme pour les dommages corporels et à concurrence de 100 000 000 € pour les dommages matériels et immatériels
- DEFENSE ET RECOURS à concurrence de 15 000 €
- VOL / INCENDIE avec franchise de 800 € pour tous les véhicules
- ASSISTANCE sans franchise kilométrique avec véhicule de remplacement

3.2 Pour tous les véhicules de 0 à 5 ans inclus

- DOMMAGES TOUS ACCIDENTS avec franchise de 800 €

NB : dans le cadre de l'application de la garantie "dommages tous accidents" déterminée en fonction de l'âge des véhicules, tous seront considérés comme datant du 1er janvier suivant la date indiquée par la carte grise (par exemple : un véhicule léger datant de 7/2021 sera considéré comme étant de 01/2022 et sera assuré en "dommages tous accidents" jusqu'au 31/12/2026). Il est bien entendu que cette convention n'est utilisée que pour déterminer les garanties qui s'appliquent aux véhicules, et en cas d'accident, l'indemnisation interviendra sur la valeur du matériel correspondant à son âge réel.

4. Garantie complémentaire en prestation supplémentaire éventuelle

(Ces spécifications sont facultatives et peuvent faire l'objet de variantes. Le souscripteur se réserve le choix de retenir ou non cette PSE)

PSE n°1 – PREPOSES EN MISSION (VEHICULES PERSONNELS DES AGENTS ET/OU ELUS, UTILISES POUR LES BESOINS DU SERVICE)

- * RESPONSABILITE CIVILE – BRIS DE GLACE, VOL et INCENDIE sans franchise - DOMMAGES TOUS ACCIDENTS avec franchise de 250 € - DEFENSE ET RECOURS – ASSISTANCE avec véhicule de remplacement

NB : cette garantie concerne une vingtaine de personnes pour un kilométrage total annuel inférieur à 10 000 km

5. Dispositions particulières

(Ces spécifications sont facultatives et peuvent faire l'objet de variantes)

Préambule : L'ensemble des dispositions qui suivent sont réputées déroger aux conditions générales et/ou conventions spéciales du contrat objet du marché et s'appliqueront par conséquent en priorité. Toutefois, dans le cas où les conditions générales et/ou conventions spéciales comporteraient des dispositions plus favorables aux intérêts de l'assuré, leur application reprendrait un caractère prioritaire.

1. Le parc automobile sera assuré sous la forme d'un seul contrat "flotte". L'état du parc sera mis à jour à l'issue de l'exercice pour servir de base à la révision de prime du nouvel exercice.
2. Les modifications (retraits, adjonctions) dans la composition du parc intervenues en cours d'exercice donneront lieu à un ajustement (en ristourne ou en complément) calculé au prorata temporis.
3. Les véhicules mis en circulation en cours d'exercice seront assurés après déclaration à l'assureur sur la base du plan déterminé en fonction de leur âge suivant le programme de garantie retenu au moment de la souscription.
4. Sous réserve de leur déclaration à l'assureur, les véhicules faisant l'objet d'un prêt ou location temporaire au souscripteur et pouvant appartenir à un tiers bénéficieront du programme de garanties retenu au moment de la souscription.
5. Les véhicules peuvent être conduits par tout conducteur, sans limitation d'âge ni d'ancienneté du permis de conduire et, la garantie demeure acquise en cas d'utilisation

- d'un véhicule par un conducteur non titulaire du permis de conduire ou d'une validité périmée, lorsque le souscripteur n'a pas connaissance de cette situation.
6. Les véhicules peuvent être utilisés pour les besoins privés des agents ainsi que de toutes personnes autorisées par le souscripteur.
 7. L'assurance des véhicules comporte la garantie du conducteur sur la base d'une indemnisation en droit commun à concurrence de 250 000 €. Il est bien entendu que cette garantie ne jouera qu'en complément ou à défaut de toute indemnisation pouvant intervenir par ailleurs (recours contre un tiers responsable ou accident de travail). Il n'y a sur cette garantie aucune franchise ou pénalité particulière.
 8. La garantie « responsabilité civile » est automatiquement étendue aux matériels tractés ≤ à 750kg de PTAC sans désignation.
 9. Pour les véhicules aménagés spécialement, il est entendu que la garantie responsabilité civile couvre aussi les dommages qui pourraient être occasionnés par la fonction "outil" des appareils (risque de fonctionnement).
 10. Les dommages causés par un véhicule du souscripteur à l'un de ses préposés ou à un élément quelconque de son patrimoine sont considérés comme des dommages causés à un tiers (étant entendu que les dommages au véhicule responsable demeurent exclus, sauf garantie "dommages tous accidents").
 11. Certains véhicules peuvent tracter des remorques ou engins et / ou être équipés de matériels, engins, outils divers (rouleau, compresseur, groupe électrogène, faucardeuse, etc...) quel qu'en soit le poids total en charge.
 12. Il est admis que certains véhicules puissent être amenés à transporter jusqu'à 500kg ou 600 litres de produits inflammables, y compris l'approvisionnement en carburant nécessaire au moteur.
 13. Dans le cadre des garanties "dommages", les véhicules de moins d'un an seront indemnisés sur la base de leur valeur à neuf au jour du sinistre en cas de perte totale.
 14. Pour les véhicules en leasing ou location longue durée, les garanties dommages couvriront l'encours financier, s'il y a lieu.
 15. En dommages, les sinistres seront indemnisés TVA comprise.
 16. En cas de vol, la garantie sera acquise quels que soient les moyens de protection et de prévention mis en œuvre sur le véhicule ; elle s'appliquera également si les clés se trouvaient sur le véhicule par inadvertance ou en cas de menace contre le conducteur, sans pénalité ni franchise particulière.
 17. Les garanties dommages s'appliquent également à tous aménagements particuliers apportés aux véhicules, y compris les caisses amovibles pouvant équiper certains d'entre eux. Sont compris dans ces aménagements les inscriptions peintes sur les véhicules.

18. Les garanties seront acquises à concurrence de 1 500 € aux accessoires hors-série, matériels, outillages, effets personnels pouvant se trouver dans les véhicules, étant entendu que la garantie vol sera acquise à ce titre sans franchise dès lors qu'il a eu effraction du véhicule.
19. Il est entendu que la garantie "dommages tous accidents" comprend également les actes de vandalisme et les dommages consécutifs à un événement naturel, en l'absence de décret de catastrophe naturelle.
20. En cas de sinistre garanti, les frais de dépannage, remorquage, levage seront remboursés.
21. L'assureur présente dans son offre un mémoire technique de gestion présentant les modalités de gestion du contrat et des sinistres et les éventuels services complémentaires qu'il est en mesure d'apporter au souscripteur.

6. Etat statistique

L'état des sinistres déclarés communiqué par l'assureur actuel, est joint en annexe du CCAP.

Il correspond à un programme de garanties quasi identique à celui présenté ci-dessus, option comprise.

Nb : la garantie « bris de glace » n'est plus demandée pour la flotte automobile de l'Ecole.

Les règlements indiqués correspondent à des indemnisations intervenues sans franchises.